



**LABORATORIO DE ENSAYO ACREDITADO POR EL  
ORGANISMO DE ACREDITACIÓN INACAL - DA  
CON REGISTRO N° LE - 167**



**IDENTIFICACIÓN DE INFORME / IDENTIFICATION REPORT: IED-PL- 2511001**

**Cliente / Customer:** CONSTRUCTORA FERVISA S.A.C.

**Dirección / Address:** Cal. Víctor Sánchez Ruiz N° 880 Urb. Las Brisas - Chiclayo (Lambayeque)

**Información de Contacto / Contact Information:** 942067297 Joel Vasquez

**Fecha de Recepción / Date of Reception:** 2025-11-03

**Fecha de Emisión / Date of Emission:** 2025-11-03

**Trazabilidad de las Mediciones / Traceability of Measurements**

Las mediciones realizadas son trazables al sistema internacional de unidades; los kilovoltímetros y amperímetros usados para los ensayos están calibrados por laboratorios acreditados por entes nacionales y/o internacionales; Si desea ver los certificados de calibración de los equipos, por favor comunicarlo al laboratorio

**Lugar de Ensayo / Test Place**

**(FIP) Fuera de Instalaciones Permanentes / Outside of Permanent Installations:** Cal. Víctor Sánchez Ruiz N° 880 Urb. Las Brisas - Chiclayo

**Firmas Autorizadas / Authorize Signatures**

**Aprobado Por / Approved By: Andres Eduardo Cucaita A.**



Este laboratorio está acreditado de acuerdo con la norma internacional reconocida ISO / IEC 17025. Esta acreditación demuestra la competencia técnica para un alcance definido y el funcionamiento de un sistema de gestión de calidad de laboratorio

Este informe de ensayo al estar en el marco de la acreditación del INACAL - DA, se encuentra dentro del ámbito de reconocimiento multilateral/mutuo de los miembros firmantes de IAAC e ILAC

Los resultados de este informe se refieren a los ítems listados en las tablas de resultados de ensayos al momento y condiciones en que se realizaron los mismos

Este informe podrá ser reproducido solamente, si es reproducido en su totalidad

PERU ELECTRIC LAB S.A.C. no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse de uso inadecuado de la información contenida en este informe. El usuario es responsable del reensayo de sus elementos a intervalos apropiados.

La información de "cliente", "dirección", "información de contacto" e "identificación del elemento" fueron suministrados por el cliente

El laboratorio no ha sido responsable de la etapa de muestreo; los resultados se aplican a las muestras como se recibieron

La posición del vehículo y de los brazos aislados; así como las conexiones realizadas durante el ensayo se realizaron de acuerdo a lo establecido en la figura 1 para vehículos categoría B; figura 2 para vehículos tipo canasta categoría C y 4 para tipo grúa categoría C; figura 3 para el sistema de chasis aislado de la norma ANSI SAIA A 92.2 - 2021. Para el ensayo del liner la distancia entre electrodos alrededor de las superficies interior y exterior del liner durante el ensayo fue de 15.2 cm. La tensión eléctrica alterna fue aplicada a una frecuencia de 60 Hz La tensión eléctrica alterna fue aplicada a una frecuencia de 60 Hz.

La regla de decisión de conformidad se basa en el documento ILAC-G8:09/2019 Numeral 4.2.2 Declaración binaria con zona de seguridad con un cálculo de estimación de incertidumbre de factor de cobertura k=2; y una probabilidad del 95,45%.



**LABORATORIO DE ENSAYO ACREDITADO POR EL  
ORGANISMO DE ACREDITACIÓN INACAL - DA  
CON REGISTRO N° LE - 167**



IED-PL- 2511001

**Información del Elemento / Item Information**

Vehículo Tipo: Canasta

Numero de Chasis: LEFYEDK49PHN03356

Placa: M7Z-703

Tension Nominal de Linea (kV): 46KV

Categoría: C

**Resultados de Ensayo / Test Results**

| Elemento               | Lugar de Ensayo | Tension Electrica (c.a./c.c.) | Fabricante | Tension Electrica Aplicada (kV) | Corriente de fuga (µA) | Incertidumbre en corriente de fuga (µA) | Corriente de fuga máxima permitida (µA) | Fecha de Ensayo | Codigo de Identificacion | Identificacion del Elemento | Evaluacion de Conformidad                                                                                                                                 |
|------------------------|-----------------|-------------------------------|------------|---------------------------------|------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VASO AISLADO LINER     | FIP             | c.c.                          | TEREX      | 100.1                           | N.A                    | N.A                                     | N.A                                     | 2025-11-03      | 250925 001               | N.A.                        | CONFORME: SOPORTA la tensión eléctrica aplicada de acuerdo al método de ensayo de la norma ANSI SAIA A 92.2-2021 Numeral 5.4.3.5                          |
| BRAZO AISLADO SUPERIOR | FIP             | c.c.                          | TEREX      | 56.1                            | 14.2                   | 1.31                                    | 56.0                                    | 2025-11-03      | M7Z-703                  | N.A.                        | CONFORME: NO EXCEDE la corriente de fuga máxima permitida de acuerdo al método de la norma ANSI SAIA A 92.2 - 2021 numerales 5.4.3.2 y 5.4.3.7            |
| BRAZO AISLADO INFERIOR | FIP             | c.c.                          | TEREX      | 50.1                            | 32.8                   | 1.31                                    | 100.0                                   | 2025-11-03      | M7Z-703                  | N.A.                        | CONFORME: NO EXCEDE la corriente de fuga máxima permitida de acuerdo al método de ensayo especificado en la norma ANSI SAIA A 92.2 - 2021 Numeral 5.4.3.4 |

IED-PL- 2511001

Registros Fotográficos / Photographic Records



Vehículo Tipo: Canasta



Placa: M7Z-703



Vaso Aislado Liner

Identificación 250925 001

Fin de Informe / End of Report